

Observatorio Cit 

**Ciudades Integradas
al Territorio**



UNIVERSIDAD
ABIERTA DE RECOLETA
PLURIVERSIDAD MUNICIPAL

**Instrumentos
metodológicos**

cite.ong

Sobre nosotros



Somos una organización sin fines de lucro creada durante el año 2015 en Santiago de Chile.

Se presenta como un espacio interdisciplinar que busca aportar al acontecer nacional e internacional sobre temas relacionados a la desigual distribución de la riqueza, acumulación del capital y el derecho a la ciudad.

Presentamos una línea institucional que está enfocada al desarrollo de proyectos e investigación con un impacto en el paradigma socio crítico, como motor para diagnosticar, comprender, relacionar y dinamizar, a través de la acción las problemáticas multiseculares.

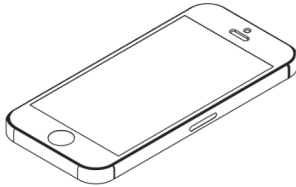
About

We are a non-profit organization created during 2015 in Santiago de Chile.

It is presented as an interdisciplinary space that seeks to contribute to national and international events on related topics to the unequal distribution of wealth, accumulation of capital and the right to the city.

We present an institutional line that is focused on the development of projects and research with an impact on the socio-critical paradigm, as an engine to diagnose, understand, relate and dynamize, through action, multisecular problems.

Go to **www.menti.com** and use the **code 91 02 53**



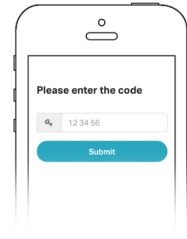
1

Grab your phone

www.menti.com

2

Go to www.menti.com



3

Enter the code **91 02 53**
and vote!

3

¿Qué es la Gestión Urbana?

“Es el conjunto de iniciativas, instrumentos y mecanismos para la normalización de la ocupación y uso del suelo urbano y el suelo rural (*Gestión territorial*), articuladas por fuerzas políticas e iniciativas de la sociedad local (*Gestión política*) y que tiene como final la generación de procesos de planificación urbana que deberán asegurar la preservación del interés público frente al privado (*Gestión urbanística*)”. (*Madariaga, s/f*)

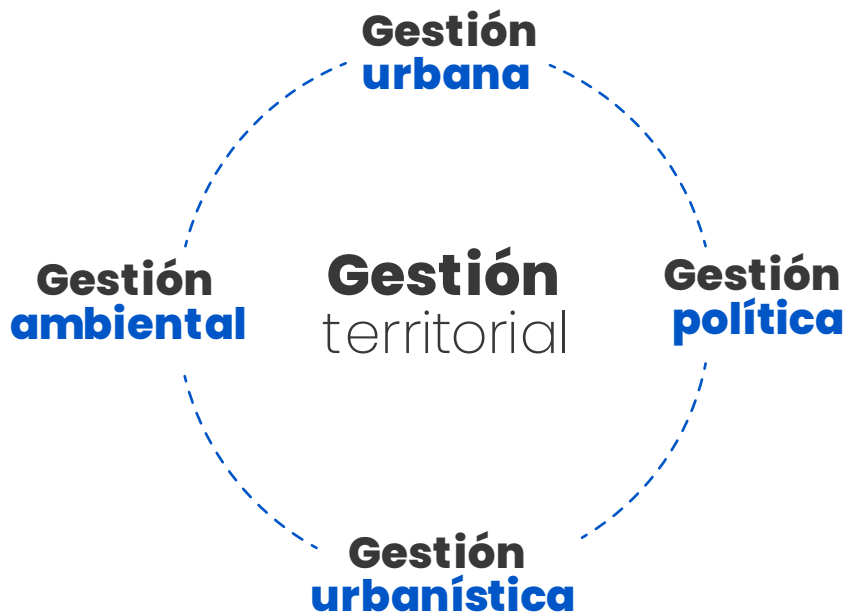
Gestión

Préstamo (s. XIX) del latín *gestio, gestionis*, (*Diccionario Etimológico, 2019*).

Urbano



- Acción o trámite que, junto con otros, se lleva a cabo para conseguir o resolver una cosa.
- Conjunto de operaciones que se realizan para dirigir y administrar un negocio o una empresa (*Real Academia Española, RAE, 2019*).
- De la ciudad o relacionado con él (*Real Academia Española, RAE, 2019*).



Gobernabilidad

“Considera al Estado como el agente central de la conducción de la sociedad; así su preocupación se centra en “la capacidad de gobernar del gobierno” contemplando a la sociedad como la entidad a ser gobernada y administrada.

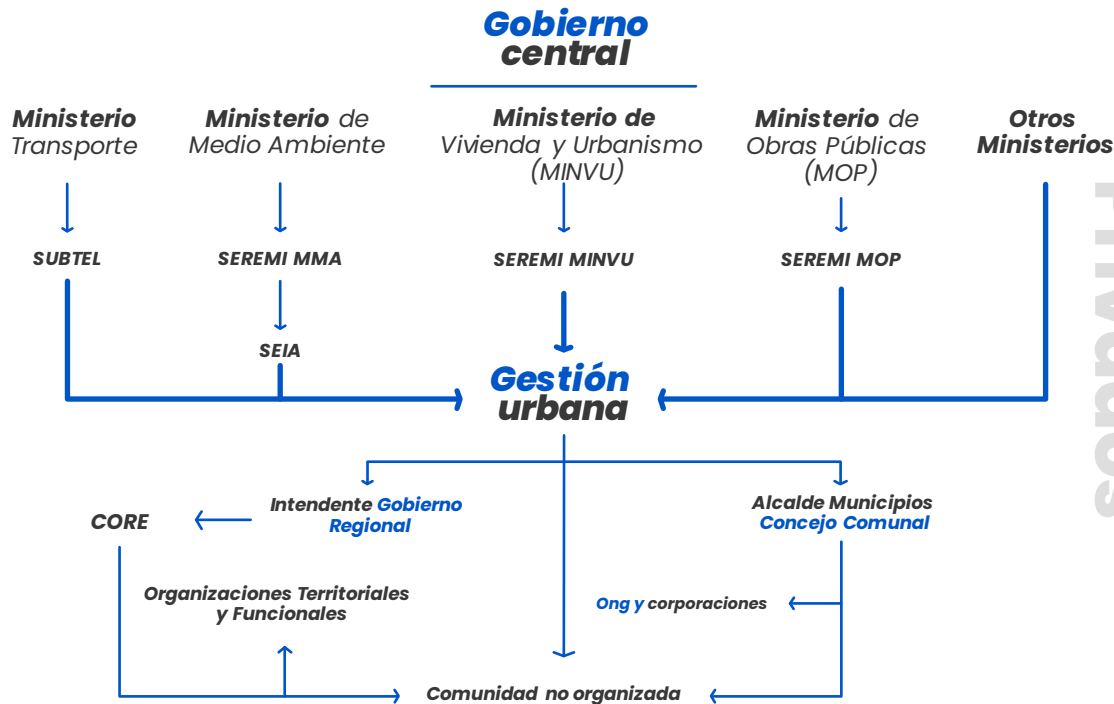
Así, desde la perspectiva de la gobernabilidad, el problema y su solución emana desde las capacidades del gobierno, con cierta independencia de la sociedad” (**Villalobos, 2015; párraf., 1**)

Gobernanza

“El gobierno carece de las capacidades suficientes para la resolución de todos los problemas sociales.

Entonces existe una devolución a la sociedad de tareas y funciones que hasta entonces eran responsabilidad del Estado. Comienza a existir, desde los gobiernos, cada vez menos reticencia a la participación de las instituciones de la sociedad civil, comenzándose a apreciar en éstas, paulatinamente, capacidades de autogestión y autorregulación así como recursos importantes (**económicos y humanos**) para la resolución de diversas problemáticas” (**Villalobos, 2015; párraf., 4**)

Diversos actores y diversos intereses



Privados

7

Territorios

***“Participación ciudadana”
en la gestión de nuestros***

***Democracia Representativa
/ Democracia Deliberativa***

Escalera de la Participación

***2011: Modificación Ley 20.500 de
participación ciudadana***

Rol de la sociedad civil y sus transformaciones



(Arnstein, 1969)

Participación ciudadana

Ciudad, espacio urbano y participación:

- **Espacio público** / Espacio común o bien común urbano
- **Crítica al concepto** de Gobierno Ciudadano
- **Creación de agrupaciones ciudadanas** locales reivindicativas



Ejemplos de gestión urbana

- 1** Describa y caracterice el entorno de su área de trabajo (qué parte de la ciudad simboliza, es una plaza, una calle, un conjunto, quiénes viven ahí o transitan, es agradable ese sector del aciudad, ha tenido modificaciones en el último tiempo, hay proyectos ensector).

Eje Alameda – Providencia, infraestructura vial estructurante de santiago, la cual concentra equipamientos públicos, de comercio, servicios, oficinas, salud, e inclusive residencia, entre otros. Por sus características existen diversidad en los flujos, peatones, ciclistas, oficinistas, transportepúblico y privado, entreotros.

- 2** Identificar actores involucrados en el proceso de gestión urbana de su área de trabajo. *(Quiénes son esos actores, a quienes representan, tienen la misma jerarquía ,tienen el mismo peso en la toma de decisiones).*



Ejemplo de gestión urbana

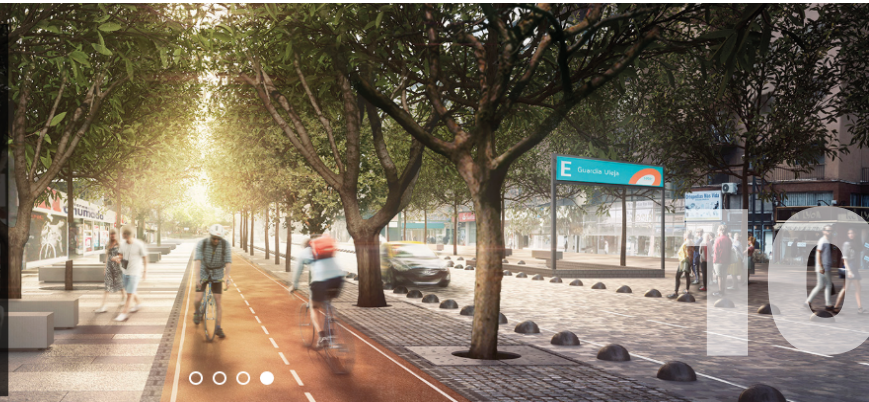
Nueva Alameda Providencia

El proyecto está en su fase de diseño y propone una transformación integral a lo largo de todo el eje “de vereda a vereda”. Impactará positivamente el flujo vehicular y beneficiará a usuarios del transporte público, ciclistas y peatones. Modernizará los espacios públicos, con accesos amplios y seguros, además de descartar el patrimonio a lo largo de los 12 kms del principal eje de nuestra capital.

**MÁS DE 4.000 PERSONAS
PARTICIPARON EN LA CONSULTA
CIUDADANA Y OPINARON SOBRE
LA CIUDAD QUE ANHELAN**

Por más de cinco meses, en la etapa de Diálogo y Consulta del proceso de Participación Ciudadana, las personas entregaron sus ideas y opiniones sobre la transformación de 12 km de la principal avenida de Santiago.

[CONOCE MÁS SOBRE ESTA ETAPA](#)



Ejemplos de gestión urbana

3. Describa el proceso de participación, (qué mecanismos ocuparon, qué metodología se trabajó, quienes aplicaron la metodología).

4. ¿Cómo evaluaría el proceso de planificación que se llevó a cabo, en la escala de la participación?
Enmarcado en la gobernabilidad, fue un proceso consultivo.

5. ¿Qué opina del proceso de participación que se llevo a cabo, es replicable en otros territorios?

Para el caso de infraestructuras metropolitanas que se enmarcan en tantos territorios, parece propicia la modalidad de trabajo con la comunidad. A pesar que la escala del eje *Alameda – Providencia* no solo abarca a los flujos de las comunidades aledañas, sino a población que viene de diversas áreas de la ciudad.

DIALOGO Y CONSULTA		
CONSULTA CIUDADANA	ENCUENTROS METROPOLITANOS	ENCUENTROS TERRITORIALES
- Consulta web. - 60 Casas Abiertas (Stands). - Cuestionario en formato presencial y virtual que recogió la opiniones de los ciudadanos dándoles la posibilidad de informarse, entregar sus aportes y opiniones al proyecto.	Espacio que busca fomentar la discusión pública sobre temas de escala ciudad, transversales y comunes a todo el eje. Se realizaron 4 encuentros: 1. Nudo Baquedano/Plaza Italia 2. Movilidad Urbana Sustentable. 3. Paraderos de Transporte Público. 4. Diseño Urbano y Paisajismo.	Son instancias que comprenden reuniones informativas, salidas a terreno y talleres participativos, que abordaron temas específicos de los distintos sectores del eje. Se organizaron en 4 tramos: 1. Pajaritos - Exposición (Tramo 1). 2. Exposición - Santa Rosa (Tramo 2). 3. Santa Rosa - Miguel Claro (Tramo 3). 4. Miguel Claro - Tobalaba (Tramo 4).

OBSERVATORIO CIUDADANO	DEVOLUCIÓN
PUENTE ENTRE LA CIUDADANIA Y ETAPA DE DEVOLUCIÓN	RENDICIÓN DE CUENTAS
Es un puente entre la ciudadanía y quienes toman las decisiones del proyecto, para velar por la correcta incidencia de las opiniones ciudadanas en el resultado final.	Se informará de la incidencia de las distintas opiniones de la comunidad, identificadas en el proceso participativo, en el diseño final del proyecto.

¿Le gustaría qué se replicara?

¿Dónde le gustaría que lo replicara?

Encuentranos en



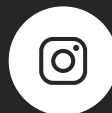
Twitter.com
Obser_Cite



youtube.com
Observatorio Cite



facebook.com
cite.ong



Instagram.com
observatorio_cite



contacto@cite.ong

Ahora disponibles en

| **Medium**
© 2020 A Medium Corporation



**CIUDADES
INTEGRADAS
AL TERRITORIO**